

Produs:
ZEN 250 TBI-D**Racire cu lichid****50 Hz****Trifazat****Diesel**

GRUP ELECTROGEN DIESEL ZEN 250 TBI-D	STANDBY POWER (ESP)	PRIME POWER (PRP)
Putere (kVA)	250	225
Putere (kW)	200	180
Turatie (rpm)	1500	
Tensiune standard (V)	400 / 230	
Factor putere (cos phi)	0,8	
Amperaj (Amp)	326	

Certificari Endress Zenessis Group S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.

Grupurile electrogene ZENESSIS sunt conforme CE, si sunt testate conform legislatiei EU privind nivelul de zgomot 2000 / 14 / EC.

Conditii ambientale de referinta: 1000 mbar; 25°C; 30% umiditate relativa; putere in conformitate cu normativele ISO 3046 / ISO 8528.

Prime power (PRP) – ISO 8528

Prime power (PRP) - reprezinta puterea continua pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure in mod continuu in timp ce alimenteaza o sarcina electrica variabila, atunci cand functioneaza pentru un numar nelimitat de ore pe an, in conditiile de exploatare convenite, intervalele de mentenanta si procedurile fiind efectuate in modul stabilit de catre producator.

Standby power (ESP) – ISO 8528

Standby power (ESP) reprezinta puterea maxima disponibila la o sarcina variabila, in conditiile de functionare prevazute, pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure, in caz de pana de curent sau in conditii de testare, intervalele si procedurile de mentenanta fiind efectuate in modul stabilit de producator.

S.C. Endress Zenessis Group S.R.L.**Birouri:**

Bucuresti: km 16 A1 – Ciorogarla, Sos. Bucuresti, Nr. 108
D38486 Apenburg - Winterfeld, In Altensalzwedel 49

Productie:

Romania, Bocsă, Str. Medresului, Nr. 17, jud. Caras – Severin.

1. MOTOR DIESEL

SPECIFICATII MOTOR	
Tip	BAUDOUIN
Model	6M16G4D0/S
Nr. cilindri & dispunere	6-in linie
Sistem injectie	Directa cu Turbina si Intercooler
Sistem racire	Cu lichid
Putere maxima standby (kWm)	238
Turatie (rpm)	1500
Cilindree (l)	9,73
Diametru interior & cursa (mm)	126 x 130
Factor compresie	17: 1
Regulator	Electronic
Capacitate totala ulei (l)	30
Capacitate agent racire motor (l)	42
Consum combustibil la sarcina 75% in regim prime (l / h)	38

2. ALTERNATOR

SPECIFICATII ALTERNATOR		Strathon
Model	ECO 250 KW - varianta standard	
Frecventa (Hz)	50	
Concept	Fara perii, cu 4 poli	
Faze	3 + n	
Tensiune (V)	400 / 230	
Clasa izolatie	H	
Sistem excitatie	Electronic	
Randament	93%	
Grad protectie	IP23	
Certificare Test	EN 10204 : 2001	

3. PANOU CONTROL

Realizat in cutie metalica, cu grad de protectie IP54, prevazut cu incuietoare. Panoul comanda este dotat cu modul de comanda DEIF SGC 120, prevazut cu posibilitate de pornire si oprire grup electrogen, atat in modul automat cat si in modul electric. Modulul de comanda monitorizeaza reseaua electrica si poate comanda si controla).



1. Buton **Navigare**
2. Buton **Oprire**
3. **Display**
4. LED **Alarma**
5. Buton **Pornire**
6. Buton **Mod Selectie**

Intrari digitale:

- 5 x comutare la pământ. Puteți configura 4 intrări de comutare la pământ prin intrări analogice
- Comutare negativă
- Tensiune maximă de intrare: 32 V
- Tensiune de intrare minimă: 24 V
- Sursa de curent: 2,42 mA până la 7,27 mA (depinde de tensiunea bateriei)
 - Ieșiri digitale: 6 x 0,5 A, configurabile
 - Intrari analogice:
 - 3 x intrări rezistive, configurabile
 - 3 x 0 până la 5000 Ω
 - 1 x 4 până la 20 mA, configurabil

◆ Specificatii standard panou comanda:

Panoul de comanda si control este montat in interiorul carcasei, in cutie metalica cu IP 54, prevazut cu geam pentru vizualizare, dotat cu:

- Modul comanda DEIF SCG 120
- Dimensiune display 75mm x 50mm, pixels 128 x 64
- Comunicatie USB sau RS485
- Memorare 100 evenimente cu data si ora
- Control incalzitor in functie de temperatura
- Incarcator baterie static
- Buton oprire de urgenta & sigurante pt. controlul circuitelor
- Protectie diferentiala supracurent
- Relee protectie
- Panou transfer AAR (poate fi optional)

◆ Configuratie:

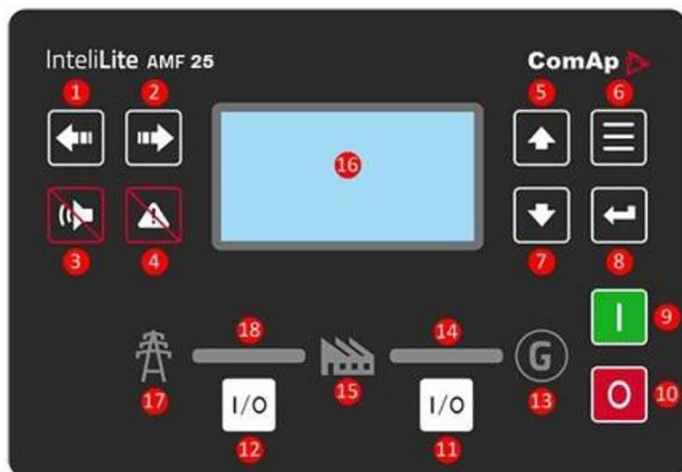
1. Modul comanda DEIF SCG 120
2. Protectie CB- disjunctori
3. Incuietoare
4. Alarma sonora
5. Buton START ON / OFF
6. Balamale
7. Grafic mentenanta
8. Cutie metalica
9. Panou transfer AAR

◆ Specificatii standard modul comanda:

- Control prin microprocesor
- Display LCD
- Posibilitate de programare pe panoul frontal cat si prin intern
- Butoane control si navigare soft touch
- Comunicare la distanta prin intermediul mufei USB sau optional prin intermediul RS485
- Memorare 100 evenimente cu data si ora
- Programare mentenanta 3 nivele
- Controlul incalzitorului motorului (optional)



3.1 PANOU CONTROL AMF 25 - OPTIONAL



1. Buton **Stanga**
2. Buton **Dreapta**
3. Buton **Resetare Alarma**
4. Buton **Resetare Eroare**
5. Buton **Sus**
6. Buton **Pagina**
7. Buton **Jos**
8. Buton **Enter**
9. Buton **Start**
10. Buton **Stop**
11. Butonul **GCB**. Funcționează numai in modurile MAN si de testare
12. Butonul **MCB**. Funcționează numai in modurile MAN si de testare
13. **Indicator Status Generator**
14. **GCB On**. LED-urile verzi sunt in regim "on" in cazul în care GCB este închis și grupul este functional.
15. **Consumatori**
16. **Display**, 132 x 64 pixels
17. **Rețea stare Indicator**
18. **MCB On**. LED-urile verzi sunt în regim "on" in cazul în care MCB este închis și rețeaua este in parametrii presetati

• Afisaje

Motor: turatie motor; presiune ulei; temperatura agent racire; timp functionare; tensiune baterie; data mentenanta.

Alternator: tensiune (L – L, L – N); curent (L1 – L2 – L3); frecventa, putere activa kW, putere aparenta kVA, putere reactiva kVA r, factor putere, secventa faze.

Retea principala: tensiune (L – L, L – N); frecventa; retea principala pregatita; retea principala decuplata; grup electrogen pregatit; grup electrogen decuplat, putere activa kW, putere aparenta kVA, putere reactiva kVA r, factor putere, secventa faze.

• **Atentionari:** incarcare defecta baterie, tensiune scazuta baterie, oprire ratata, nivel scazut combustibil, suprasarcina, inversare faza, defect senzor turatie.

• **Alarmer:** presiune scazuta ulei, temperatura ridicata motor, sub/supraturatie, sub/suprafrecventa, sub/supratensiune, ECU defect optional.

• **Afisari de stare:** start ratat, oprire urgenta, presiune scazuta ulei, temperatura ridicata motor, sub/supraturatie, sub/suprafrecventa, sub/supratensiune, senzor defect ulei, rotirea fazelor, suprasarcina, supracurent grup, inversare faze.

♦ **Incarcator static baterie:** fabricat cu tehnologie TSD, cu inalta eficienta. Protejat pentru curenti de scurtcircuit, poate fi folosit ca o sursa de curent, tensiune intrare 196-264 V, tensiune iesire 27,6 V/ 5A sau 1 3,8 V/ 5A

♦ **Standarde:**

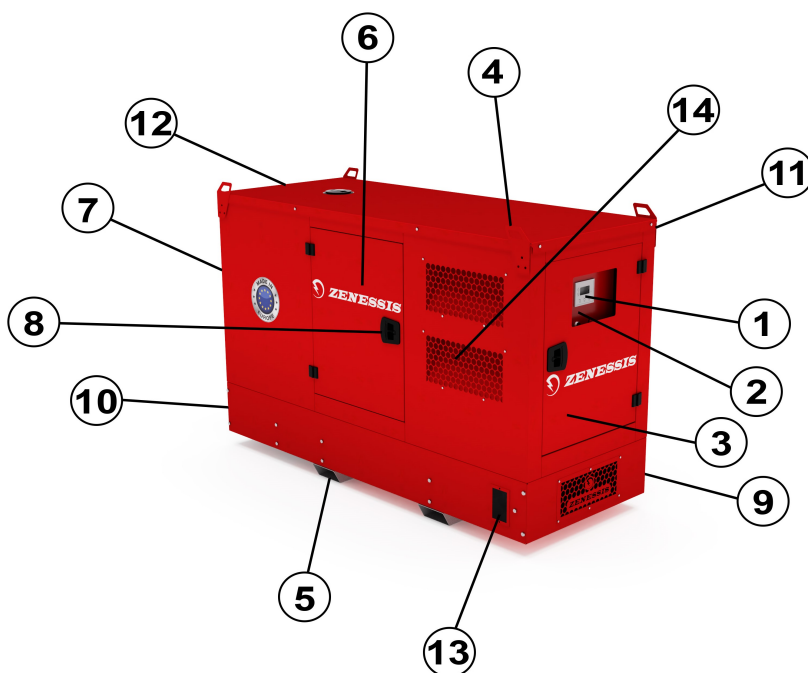
Compatibilitate EMC; BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC

4. CARCASA

Realizata din tabla zincata, vopsita in camp electrostatic, insonorizata acustic, material ignifug. Este proiectata modular cu usi de acces in interior pe toate laturile generatorului. Toba de esapament este de tip rezidential, montata in interiorul carcasei.

Carcasele sunt proiectate pentru a optimiza racirea ansamblului motor si alternator, putand fi montate in exterior, asigurand o protectie impotriva intemperiiilor, si un nivel de zgomot redus. Vopsirea este realizata cu vopsea poliuretunica, cu protectie impotriva UV.

1. Modul comanda
2. Fereastra de vizitare
3. Usa acces modul comanda
4. Ocheti ridicare macara (optional)
5. Buzunare zincate pt. manevrare cu stivuitorul
6. Usa acces motor si alternator
7. Grilaj admisie aer racire
8. Manere prevazute cu incuietori
9. Buson extern alimentare cu combustibil (optional)
10. Sasiu realizat din tabla zincata vopsita electrostatic
11. Buton avarie
12. Clapeta evacuare gaze esapament
13. Spatiu acces cabluri
14. Grilaj evacuare aer cald



5. DIMENSIUNI & GREUTATE

Dimensiuni & greutate grup electrogen inchis	
Dimensiuni (lungime x latime x inaltime) (mm)	3510 x 1270 x 1880
Greutate uscat (kg)	3400
Capacitate rezervor combustibil (litri)	350
Nivel zgomot in ambient (la distanta de 7m)	70 db

6. DOTARI STANDARD

Panou control & comanda
cu masuratori & dispozitive
de control metalic, grad
protectie IP 54



Incalzitor termostatat
comandat pt. lichidul de
racire



Panou AAR inclus (poate fi
optional)



Acumulator pornire
supradimensionat



Incarcator static pt. acumulator



Buton oprire urgenta



Alternator dinamic incarcare
acumulatori



Balamale metalice



Sasiu cu rezervor combustibil
dimensionat pt. 14 ore
autonomie



Usi acces prevazute
cu incuietori



Amortizoare antivibratii



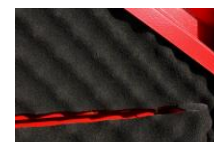
Sistem pentru manipularea
cu macaraua sau cu
motostivuitorul



Dispozitiv masurare
nivel combustibil



Capitonaj antifonic ignifug



Trasee electrice protejate
cu tubulatura & presetupa



Buzunare zincate
pentru manipularea cu
motostivuitorul



Toba esapament rezidentiala



7. DOTARI OPTIONALE

Sistem incalzire
anticondens. tablouri
electrice



Tava retentie lichide



Sistem incalzire combustibil / ulei



Senzor detectie scurgeri
lichide



Pompa circulatie incalzire lichid
racire



Buson exterior
alimentare combustibil
cu incuietoare



Pompa evacuare ulei



Instinctor cu suport interior
carcasei



AAR motorizat, inventie
brevetata ENDRESS– Brevet
OSIM 00048 / 2015



Carcasa superinsonorizata



Protectie diferentiala cu 3/4 poli



Bujie incalzire aer admisie



Prize 400 V/ 230 V



Electrozi impamantare



Filtru combustibil cu detectie apa



Pompa automata transfer
combustibil



Tablou ocolire – inventie brevetata
ENDRESS – Brevet OSIM 00010 /
2012



Panou mobil distributie cu 4 prize



Remorca auto



Tambur cablue



Pornire prin telecomanda



Detector incendiu cu
oprire automata grup
electrogen



Protectie lipsa împamantare



Sistem stingere incendii
cu gaz inert



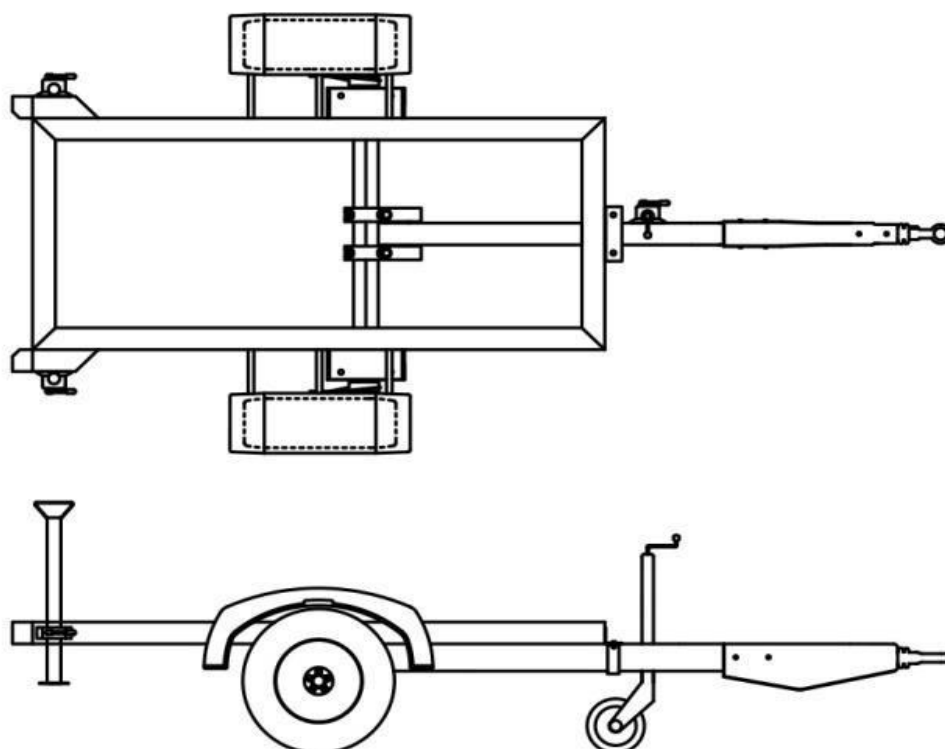
Iluminat interior cu
intrerupatoare
actionate la deschidere
usi



Optional:

Remorca auto omologata RAR

Model remorca EGR 3500



Create in Germania – Asamblate in Romania
Garantie: 24 luni sau 3000 ore de functionare.



**PRODUSELE ENDRESS SUNT INTR-UN PERMANENT PROCES DE DEZVOLTARE
SI PERFECTIONARE. DIN ACEST MOTIV, ENDRESS ZENESSIS GROUP ISI
REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA DATELE DIN ACESTE PLIANTE FARA O
INFORMARE PREALABILA.**