

**Model:**
ZEN 9000 TH-ED**Racire cu aer****50 Hz****Trifazat****Benzina****9.0 kVA**
8.0 kVA**7.2 kW**
6.4 kW

GRUP ELECTROGEN BENZINA ZEN 9000 TH-ED	STANDBY POWER (ESP)	PRIME POWER (PRP)
Putere (kVA)	9,0	8,1
Putere (kW)	7,2	6,5
Turatie (rpm)	3000	
Tensiune standard (V)	400 / 230	
Factor putere (cos phi)	0,8	
Amperaj (Amp)	11,6	

Certificari Endress Zenessis Group S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.

Grupurile electrogene ZENESSIS sunt conforme CE, si sunt testate conform legislatiei EU privind nivelul de zgomot 2000 / 14 / EC.

Conditii ambientale de referinta: 1000 mbar; 25°C; 30% umiditate relativa; putere in conformitate cu normativele ISO 3046 / ISO 8528.

Prime power (PRP) – ISO 8528

Prime power (PRP) - reprezinta puterea continua pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure în mod continuu în timp ce alimentează o sarcină electrică variabilă, atunci când funcționează pentru un număr nelimitat de ore pe an, în condițiile de exploatare convenite, intervalele de mentenanta și procedurile fiind efectuate in modul stabilit de către producător.

Standby power (ESP) – ISO 8528

Standby power (ESP) reprezinta puterea maximă disponibilă la o sarcina variabilă, în condițiile de funcționare prevăzute, pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure, în caz de pană de curent sau în condiții de testare, intervalele și procedurile de mentenanta fiind efectuate în modul stabilit de producător.

S.C. Endress Zenessis Group S.R.L.

Birouri:

Bucuresti: km 16 A1 – Ciorogarla, Sos. Bucuresti, Nr. 108

Productie:

Germania, Grafenberg, Werner von Siemens, Str. 3

Romania, Bocsă, Str. Medresului, Nr. 17, jud. Caras – Severin.

1. MOTOR

SPECIFICATII MOTOR	
Producator	HONDA
Turatie	3000 rpm
Model	GX390
Capacitate cilindrica (cc)	389 – 1 cilindru inclinat
Putere (HP)	10,5 la 3000 rpm
Combustibil	Benzina
Consum combustibil	3,5 l / h
Tip racire	Aer
Pornire	ELECTRICA
Optional:	Pornire automata cu AAR

2. ALTERNATOR

SPECIFICATII ALTERNATOR	
Model	Linze E1S10M
Tensiune - Frecventa	230 V – 400 V, 50 Hz
Putere nominala (kVA)	9,0
Tip excitatie	Auto-excitat
Tip reglare	AVR
Factor Putere	0,8
Protectie	IP 23

3. PANOUL COMANDA

1. Mufa multipini cuplaj automatizare
2. Priza monofazata 230V/16A
3. Priza Trifazata 400V/32A
4. Voltmetru
5. Contor ore functionare
6. Cheie contact
7. Soc electric pornire larece
8. Priza impamantare



♦ Specificatii standard panou comanda automat cu AAR inclus (optional):

Panoul de comanda si control este montat in exteriorul carcasei , in cutie metalica cu IP 54, dotat cu:

- Modul comanda ComAp AMF 25
- Incarcator baterie static
- Buton oprire de urgenta & sigurante pt. controlul circuitelor
- Priza conexiune rapida
- Relee protectie
- Contactor generator
- Contactor retea
- Transformatori masura
- **Configuratie:**
 1. modul comanda ComAp AMF 25
 2. Incuietoare panou
 3. Buton On/Off
 4. Buton avarie
 5. Cutie comanda IP55



♦ Specificatii standard modul comanda:

- Control prin microprocesor
- Display LCD 132 x 64 pixeli
- Posibilitate de programare pe panoul frontal cat si prin intermediul softului PC
- Butoane control si navigare soft touch
- Comunicare la distanta prin intermediul mufei USB sau optional prin intermediul RS232, RS485, Ethernet sau mesaj sms
- Memorare 180 evenimente cu data si ora
- Programare mentenanta 3 nivele
- Controlul incalzitorului motorului –optional
- **Afisaje:**

Motor: turatie motor; presiune ulei; temperatura agent racire; timp functionare; tensiune baterie; data mentenanta.

Alternator: tensiune (L – L, L – N); curent (L1 – L2 – L3); frecventa, putere activa kW, putere aparenta kVA, putere reactiva kVA r, factor putere, secventa faze.

Retea principala: tensiune (L – L, L – N); frecventa; retea principala pregatita; retea principala decuplata; grup electrogen pregatit; grup electrogen decuplat, , putere activa kW, putere aparenta kVA, putere reactiva kVA r, factor putere, secventa faze.

- **Atentionari:** incarcare defecta baterie, tensiune scazuta baterie, oprire ratata, nivel scazut combustibil, suprasarcina, inversare faza, defect senzor turatie.
- **Alarmer:** presiune scazuta ulei, temperatura ridicata motor, sub/supraturatie, sub/suprafrecventa, sub/supratensiune, ECU defect-optional.
- **Afisari de stare:** start ratat, oprire urgenta, presiune scazuta ulei, temperatura ridicata motor, sub/supraturatie, sub/suprafrecventa, sub/supratensiune, senzor defect ulei, rotirea fazelor, suprasarcina, supracurent grup, inversare faze.

♦ **Incarcator static baterie:** fabricat cu tehnologie TSD, cu inalta eficienta. Protejat pentru curenti de scurtcircuit, poate fi folosit ca o sursa de curent, tensiune intrare 196-264 V, tensiune iesire 27,6 V/ 5A sau 13,8 V/ 5A

♦ Standarde:

Compatibilitate EMC; BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC.

4. CARCASA

Realizata din otel galvanizat, vopsita in camp electrostatic, insonorizata acustic. Carcasele sunt proiectate pentru a optimiza racirea ansamblului motor si alternator, putand fi montate in exterior, asigurand o protectie impotriva intemperiiilor , si un nivel de zgomot redus.

1. Capac mobil acces
2. Inchizatori inox
3. Priza monofazata/ priza trifazata
4. Priza multipini conexiune automatizare
5. Grilaje intrare aer
6. Tampoane flexibile
7. Toba esapament rezidentiala
8. Ventilatoare evacuare aer
9. Aparataj informare



5. DOTARI STANDARD

- ◆ Panou control & comanda cu masuratori & dispozitive de control
- ◆ Prize 400 V/ 230 V (dupa caz)
- ◆ Alternator dinamic incarcare acumulatori
- ◆ Acumulator pornire supradimensionat
- ◆ Buton oprire urgenta
- ◆ rezervor combustibil dimensionat pt. Autonomie indelungata
- ◆ Amortizoare antivibratii
- ◆ Trasee electrice protejate cu tubulatura & presetupa
- ◆ Toba esapament
- ◆ Protectie magnetotermica si scurtcircuit
- ◆ Panouri de acces cu posibilitate de montare/demontare
- ◆ Sistem pentru manipularea cu macaraua sau cu motostivuatorul
- ◆ Capitonaj antifonic ignifug

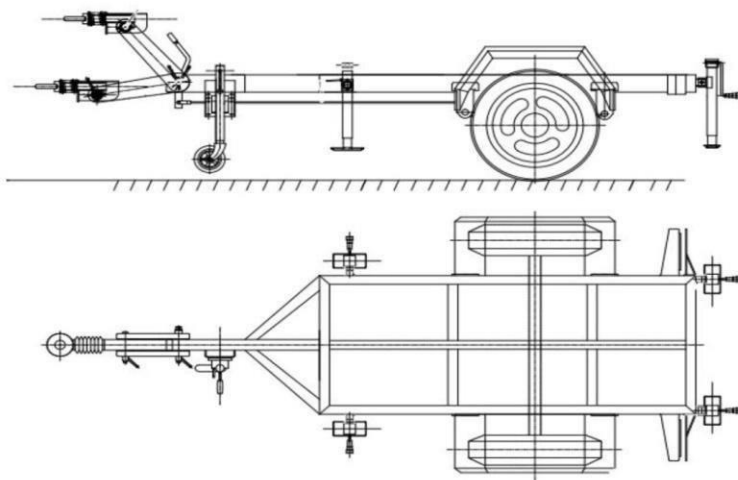
6. DIMENSIUNI & GREUTATE

Dimensiuni & greutate grup electrogen inchis	
Dimensiuni (lungime x latime x inaltime) (mm)	1200x700x1070
Greutate (kg)	300
Capacitate rezervor combustibil (litri)	30
Nivel zgomot @ 7m	68

7. DOTARI OPTIONALE

- ◆ Sistem incalzire anticondens. tablouri electrice
- ◆ Sistem incalzire combustibil
- ◆ Sistem pe incalzire incinta
- ◆ Sistem monitorizare & comanda la distanta
- ◆ Panou comanda automata cu tablou transfer AAR inclus
- ◆ Tablou ocolire – inventie brevetata ENDRESS – Brevet OSIM 00010 / 2012
- ◆ Remorca auto
- ◆ Pornire prin telecomanda
- ◆ Protectie lipsa impamantare
- ◆ Tava retentie lichide
- ◆ Senzor detectie scurgeri lichide

Optional: Remorca auto omologata RAR



Model: EGR500

(bara tractiune fixa sau reglabila pe inaltime)

Capacitate maxima: 500 kg



Create in Germania – Asamblate in Romania

Garantie: 24 luni sau 1000 ore de functionare.



PRODUSELE ENDRESS SUNT INTR-UN PERMANENT PROCES DE DEZVOLTARE SI PERFECTIONARE. DIN ACEST MOTIV, ENDRESS ZENESSIS GROUP ISI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA DATELE DIN ACESTE PLIANTE FARA O INFORMARE PREALABILA.